

Gäller fr.o.m.
1 juni 2023

Kompletterande villkor för dig med Polestar 1

Med en försäkring från Polestar Insurance är din Polestar 1 i trygga händer. I detta kompletterande villkor kan du se vad som gäller för allt från maskinskada, säkerhetssystem till elektronik och batteri.

Feltankning

Feltankning innebär att fel medel tillförs i bilens drivmedelstank, annan tank eller behållare. Vi ersätter då med maximalt 15 000 kr innan avdrag för självrisk (drivmedel ersätts inte vid feltankning).

Maskin- och elektronikförsäkring

Vad försäkringen gäller för

Maskin- och elektronikförsäkringen gäller för skador eller fel på komponenter enligt nedan som plötsligt och oförutsett brustit och gått sönder av sig själv utan yttre påverkan.

Motor (för framdrift av bilen)

- Elmotor
- Motor, motorblock, cylinderlock och motorns inre delar

Elsystem motor (för framdrift av bilen)

- Generator, startmotor, tändsystem (ej tändstift/glödstift), invändigt högvoltskablage inklusive bilens laddanslutning, system för energiåtervinning, AC-/DC- konverter, inverter, konverter, On Board Charger (OBC) och motorns styr- elektronik. Start-/stoppfunktion, ej batteri.

Högvoltsbatteri

- Högvoltsbatteri* för framdrift av bil
- Övervakning av högvoltssystem
- Uppvärmning av högvoltsbatteri
(Ej start-, stöd- eller förbrukningsbatteri. Kapacitetsförlust ersätts ej)

* 60 V likspänning eller mer

Bränslesystem

- Bränslesystem inklusive pumpar, insprutare, tankarmatur, givare och styrsystem.
- Gasfördelare, gasregulator, givare, ventiler, sensorer och stegmotor (ej bränsletank, ledningar och filter).

Insugningssystem/avgasrening

- Insugnings-/avgasgrenrör, avgasturbo, PowerPulse-system, kompressor, EGR-ventil/- rör, laddluftkylare och laddluftslang, lambdasond, partikelfilter och katalysator (endast vid felaktiga avgasvärden).
- AdBlue-system inklusive styrsystem (ej vätskor, tank och ledningar).

Kylsystem

- Motorns-, kraftöverföringens- och högvoltsbatteriets kylsystem

Kraftöverföring

- Kraftöverföring inklusive växellåda (ej lamell, tryckplatta eller följdskador), vinkelväxel/fördelningslåda, bakaxel, drivaxel, kardanaxel, hjullager och elektriska styrsystem.

Bromssystem

- Bromsservo, huvudcylinder, ABS-system inklusive elektriska styrsystem, vakuumpump och elektrisk parkeringsbroms dvs. elmotor i bromsok inklusive styrsystem.

Styrning

- Styrväxel, servopump, elektriska styrsystem (ej styrstag, styrstagsändar eller rattaxel)

Fjädring

- Pump till luft- och hydraulfjädring

Elektronik

- Huvudcentralelektronikmodul, kombinationsinstrument, färd dator, farthållare, motor för vindrutetorkare inkl. styrsystem, motor för bakrutetorkare inkl. styrsystem, rattvärme, rattstyrenhet, rattläs/tändningsläs, kortläsare, elektronisk startspärr (ej nyckel-/nyckelkort/fjärrsändare).
- LED, laser- och xenonljus, avser fabriksmonterade huvudstrålkastare inkl. givare och styrsystem (ej glas/strålkastarhus).
- Motor till elektrisk baklucka (öppnings- /stängningsfunktion).

Klimatanläggning

- Fabriksmonterad klimatanläggning inkl. givare, spjällmotorer och styrsystem och fabriksmonterad bränslevärmare.

Säkerhetssystem

- SRS-system inklusive airbag, givare, säkerhetsbälten, sträckare och styrsystem.
- Antispinn- /antisladdsystem inklusive givare och styrsystem.

Fabriksmonterade säkerhetssystem, aktiva under färd

- Avancerat förarstödssystem (ADAS), Collision avoidance/mitigation system, Adaptive Cruise Control (ACC), Distance alert, Collision warning with auto brakes, Driver Alert Control (DAC), Lane keeping Aid, Lane Departure Warning (LDW), City Safety, Hill Descent Control (HDC), Roll Stability Control (RSC), Trailer Stability Assist (TSA), Blind Spot Information (BLIS), Emergency Break Light (EBL), Whiplash Protection System (WHIPS).

Fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem

- Ljudanläggning, AUX-uttag, USB-uttag och bluetooth, antenn, antennförstärkare, GPS, bildskärmar/display, parkeringshjälp inkl. givare/sensor och kamera, Polestar Connect, samt telefon inkl. handsfree och mikrofon.

Giltighet

Försäkringen gäller till dess att bilen körts 15 000 mil eller är 8 år gammal räknat från första registreringsdagen. Försäkringen upphör när en av gränserna uppnåtts.

För bil som inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar lämnas från maskinskadeförsäkringen en begränsad eller ingen ersättning alls enligt A och B om skadad komponent och/eller följskada av den skadade komponenten kan ha påverkats av utebliven service.

- a) Ersättning betalas med 50 % av skadevärderingsbeloppet före självriskavdrag om bilen vid ett (1) tillfälle inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar.
- b) Ingen ersättning betalas om bilen vid fler än ett tillfälle inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar.

Detta gäller även om utebliven service ligger i tiden före försäkringen tecknades. Om du inte kan visa att bilen genomgått service räknas det som utebliven service. Om försäkringstagaren inte kan visa att bilen genomgått service enligt ovan räknas det som att service inte skett enligt tillverkarens anvisningar. Att service har gjorts ska visas genom kassakvitto, verkstadsfaktura med arbets- och materialspecifikation eller genom att den är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

Försäkringen gäller inte för skada eller fel

- a) Uppkomna genom stöld, brand, trafikolycka eller annan yttre olyckshändelse.
- b) Som uppstått om ägaren inte kan styrka att bilens ålder och körda kilometer faller inom försäkringens giltighetsgränser.
- c) Orsakats av uppenbart felaktig reparationsåtgärd.
- d) Orsakats av användning av komponenter som avviker från bilens seriemässiga utförande, t.ex. genom trimning.
- e) På kontaktstycke och kablage (undantaget airbagsystemet).

Aktsamhetskrav

Service, reparation eller monteringsåtgärd ska ha varit fackmannamässigt utförd.